

ENVIRONNEMENT Grand Pays de Colmar

Le gaspillage dans le viseur

Cette semaine, une vaste opération de thermographie aérienne est programmée quatre nuits de suite dans le ciel de quarante communes volontaires membres du Grand Pays de Colmar. Objectif : traquer les déperditions énergétiques dans l'habitat.

DANS LE GRAND PAYS de Colmar, le bâtiment représente 40 % des consommations énergétiques et 29 % des émissions de gaz à effet de serre. Et les mauvaises isolations sont entre autres responsables de la pollution de l'air et des déperditions d'énergie.

Afin d'améliorer ce bilan, une première campagne de thermographie aérienne avait eu lieu en 2009 dans le cadre du plan territorial « climat air énergie » du Grand Pays de Colmar. Une nouvelle « commande groupée » intercommunale a permis de lancer une vaste mission de collecte de données au-dessus de quarante communes membres du Grand Pays, concernant ainsi environ 50 000 habitants. D'un coût global de 56 000 €, l'opération est pilotée par Pierre Nogues, coordinateur du plan « climat air énergie ».

Des données mises en ligne d'ici deux mois

Discipline pointue et précise, la mission de thermographie aérienne a été confiée à la société Action Air basée à Cuers (Var) et présidée par Alexis Giordana. L'appareil utilisé, un Cessna 337, répond à des contraintes dictées notamment par la direction de l'aviation civile et la préfecture. Il doit entre autres disposer de



Conçu pour l'aérosurveillance, le Cessna 337 est aussi parfaitement adapté aux missions de thermographie aérienne.

PHOTO DNA - NICOLAS PINOT

deux moteurs totalement indépendants.

À son bord, le pilote Gilles Lepora effectue des vols d'une durée de trois à cinq heures à une vitesse de 130 nœuds, permettant de quadriller 150 m² à l'heure, dans des conditions souvent proches de celles d'un atterrissage. Un pilotage difficile et éprouvant. Il est accompagné de l'ingénieur Xavier Jeannot, qui réalise les acquisitions de données à l'aide d'équipements de pointe (dont un spectromètre) refroidis à -150°. « Chaque acquisition est référencée par l'un des quatre GPS de l'avion », explique Alexis Giordana.

Les images sont ensuite découpées pixel par pixel et croisées avec les données cadastrales. Au

cours de la semaine, quatre nuits de vol sont prévues, la météo étant favorable. « Jusqu'à 6°C nous pouvons réaliser de belles acquisitions bien contrastées. Au-delà, il y a un risque d'altérations », dit Xavier Jeannot.

Les données collectées seront quant à elles mises en ligne d'ici deux mois sur le site internet du Grand Pays de Colmar et accessibles à tous. Un service complet qui propose un constat de l'existant, une aide au diagnostic, un conseil pour la rénovation énergétique et des dispositifs d'aide à la réalisation des travaux, en lien avec un conseiller « Inf'énergie ». En 2009, plus de 2 000 dossiers avaient déjà été traités. ■